

RUTAS DE ENTRADA DEL MULLU EN EL EXTREMO NORTE DEL PERÚ

Anne-Marie Hocquenghem*

Resumen

La tesis de una vía marítima entre Ecuador y Perú en la época prehispánica es puesta en tela de juicio y, en lo que concierne al extremo norte peruano, se proponen posibles rutas terrestres de intercambios a larga distancia entre los Andes norteños y los Andes centrales.

Palabras claves: *Vías de intercambio, Andes norteños, Andes centrales, mullu.*

ROUTES D'ENTRÉE DU MULLU DANS L'EXTRÊME NORD DU PÉROU

Résumé

La thèse d'une voie maritime entre l'Équateur et le Pérou à l'époque préhispanique est remise en question et, en ce qui concerne l'extrême nord péruvien, sont proposées de possibles routes terrestres d'échanges à longue distance entre les Andes du Nord et les Andes centrales.

Mots-clés : *Voies d'échanges, Andes du Nord, Andes centrales, mullu.*

ROADS OF ENTRANCE OF THE MULLU IN THE EXTREME NORTH OF PERU

Abstract

The thesis of a maritime road between Ecuador and Peru in pre-hispanic time is discussed and, possible terrestrial roads in what now corresponds to the extreme north of Peru, are proposed as the route for long distance exchanges between the northern and central Andes.

Key words: *Exchange roads, Northern Andes, Central Andes, mullu.*

1. INTRODUCCIÓN

En un trabajo anterior (Hocquenghem, 1991) tratamos de reconstruir, a base de informaciones arqueológicas y de seriaciones estilísticas de cerámica, el desplazamiento de la frontera entre las áreas culturales centro y norandinas, a lo largo de unos 2500 años, desde el primer milenio antes de nuestra era hasta el fin del incanato. Establecida durante el primer milenio a. C. en el valle de Lambayeque, esta frontera se traslada en los primeros siglos de nuestra era -a comienzos del Período Intermedio Temprano- al valle del Alto Piura y durante el Horizonte Medio a los valles del bajo Piura y del Chira, para llegar hasta el valle de Tumbes durante el Período Intermedio Tardío. De una parte y de otra de esta frontera las sociedades de los Andes norteños y centrales establecieron contactos e intercambiaron productos.

* "Proyecto Franco-Alemán", Programme International de Coopération Scientifique (PICS 125), CNRS-IFEA.

En otro artículo (Hocquenghem *et al.*, 1993) intentamos definir las características de la zona de transición, situada entre el río Olmos y el río Tumbes en la costa, y entre la sierra de Cuenca y la de Lambayeque, en la cual se desplazó, desde el Horizonte Temprano hasta el incanato, la frontera cultural. Tratamos de entender las bases socioeconómicas y religiosas de los intercambios, considerando que los principales productos intercambiados eran las conchas recolectadas en la costa sur del Ecuador y las piedras semipreciosas de los Andes centrales, así como también los objetos de cobre y de cobre dorado elaborados en la costa norte del Perú. Finalmente buscamos otras evidencias de contactos e intercambios estudiando la cerámica conservada en colecciones de museos ecuatorianos y el material excavado durante los últimos años en las regiones de Cuenca, Guayaquil, Piura, Lambayeque y Saña.

Numerosas interrogantes en torno al tema de los intercambios quedaron sin respuesta. Por ejemplo:

¿Cuáles fueron las rutas de los intercambios en el extremo norte del Perú?

¿Dónde se establecieron los "puertos de intercambio" (Polanyi *et al.*, 1957; Chapman, 1957); los sitios donde se llevaban, almacenaban e intercambiaban los productos norteños con los sureños?

¿Cuáles fueron las modalidades de este intercambio; quiénes transportaban los productos; qué relaciones tenían con los productores y con los diferentes grupos étnicos cuyos territorios atravesaban, durante el transcurso de estos 2500 años?

Intentaremos responder a estas preguntas, en particular con respecto a uno de los productos que atestiguan intercambios a larga distancia entre los Andes norteños y los Andes centrales, el *mullu*. El *mullu* es un molusco de las aguas calientes del Pacífico; se conocen las variedades *Spondylus princeps*, *Spondylus calcifer*. Las conchas duras y brillantes como porcelana colorada y blanca del *Spondylus princeps* se recolectan en la costa ecuatoriana de Manabí. El *Spondylus calcifer* es blanco y morado como las *Ostrea* y otras caracolas de aguas calientes; *Strombus* y *Comus* viven hasta Cabo Blanco frente a la costa peruana.

En los Andes centrales el *mullu* era objeto de culto a los antepasados. Se depositaban las conchas enteras en las tumbas de los miembros de la élite o se presentaban como ofrendas a los ancestros míticos, así como talladas en figuras geométricas, zoomorfas, fitomorfas, en chaquiras o en polvo; también eran ornamentos de prestigio para los miembros de la élite.

Desde el Horizonte Temprano, estas conchas figuran en la iconografía centro andina. Basta mencionar las esculturas de Chavín de Huantar (Rowe, 1973) las escenas de los ceramios moche (Hocquenghem, 1987) sicán y chimú (Cordy-Collins, 1990; McClelland, 1990). Los procesos de idolatría de Cajatambo y los mitos y ritos de Huarochiri (Duviols, 1986; Taylor, 1987) indican la importancia ritual de estas conchas hasta el siglo XVII y es de notar que constituyen uno de los implementos de las mesas de curanderos y brujos hasta hoy. Se pueden comprar *Spondylus* en los estantes de los hierbateros en los mercados de Lima o de provincia.

En 1971 John Murra (1975: 255-267) insistió en la necesidad de investigar el tráfico de *mullu*. Allison C. Paulsen (1974) escribió un interesante artículo sobre los hallazgos arqueológicos de *Spondylus* en los Andes que atestiguan la antigüedad, desde el Horizonte Temprano, y la evolución de los intercambios a larga distancia. Después de la publicación de este trabajo se encontraron estas conchas en sitios precerámicos de los Andes centrales como La Galgada y Áspero (Feldman, 1985: 81; Grieder & Bueno, 1985: 106). Los hallazgos de *Spondylus* en los sitios del Horizonte Temprano y del Período Intermedio Temprano son relativamente pocos; van aumentando en los sitios del Horizonte Medio, siendo muy numerosos en los sitios del Período Intermedio Tardío y del Horizonte Tardío (Cordy-Collins, 1990: 396).

Partiremos de las informaciones etnohistóricas y de los datos arqueológicos relativos al incanato para rastrear, entre el río Tumbes y el Olmos, las posibles rutas de entrada del *mullu* a comienzos del siglo XVI y, desde este punto de vista, trataremos de considerar los posibles antecedentes de estos caminos desde el Período Formativo. Teniendo en cuenta las pocas excavaciones realizadas en esta zona, el objeto de este estudio es abrir probables pistas con el fin de diseñar futuras investigaciones arqueológicas y etnohistóricas sobre el tema de los intercambios entre las sociedades centro y norandinas.

2. LA VÍA MARÍTIMA

En lo que respecta a las rutas de entrada del *mullu* en los Andes centrales, durante el incanato y el Período Intermedio Tardío, actualmente se acepta la tesis, sostenida por María Rostworowski de Diez Canseco (1970; 1975; 1981), de una vía marítima entre Chincha y Puerto Viejo.

Rostworowski, en su conocido artículo "Mercaderes del valle de Chincha en la época prehispánica: Un documento y unos comentarios" (1970), en base al documento que publica "Aviso de el modo que havia en el gobierno de los indios en tiempo del inga y como se repartian las tierras y tributos", que hubiera sido redactado por Fray Pablo de Castro entre 1570 y 1575, destaca que:

"El dato más original de "Aviso" (como llamaremos de aquí en adelante a esta fuente) es el relativo a la posible existencia de mercaderes en el valle de Chincha en época prehispánica..." (1970: 135).

Los chincha habrían navegado con balsas desde la costa sur del Perú hasta Puerto Viejo en busca del *mullu*, que se intercambiaba con cobre. Por vía terrestre los chincha habrían subido al Altiplano y al Cusco en busca de cobre que trocaban con pescado seco y calabazas. Estos intercambios a larga distancia serían anteriores a la conquista incaica de Chincha.

"Según "Aviso", existían dos zonas bien marcadas y distintas; se trata de un doble campo de acción en el comercio. El primero era marítimo y se efectuaba en balsas; hemos visto la declaración de Atauhuallpa sobre el gran número de balsas que disponía el Curaca de Chincha..." (Rostworowski, 1970: 152).

Rostworowski recuerda que:

"En los sucesos de Cajamarca, fue el Curaca de Chincha el único señor conducido en andas aparte de Atauhuallpa. Cuentan que un día le preguntó Francisco Pizarro al Inca cautivo la razón de este privilegio, a lo que respondió Atauhuallpa que se trataba de un amigo suyo, del mayor Señor de los Llanos, y que disponía de cien mil balsas en la mar (Pizarro, 1944: 186)." (Rostworowski, 1970: 143).

"En sus viajes, los marinos mercaderes de Chincha emplearon seguramente tanto las balsas de junco como las de troncos de árboles" (Rostworowski, 1970: 154).

Serían balsas como la famosa balsa de Salango que Bartolomé Ruiz, en 1526, abordó en su viaje de exploración, al norte de Salango a la altura de Punta Galera (Szaszdi, 1978: 524-525; Alcina Franch *et al.*, 1987: 48).

"La descripción de la balsa es interesante, sobre todo por la referencia a su gran cargamento de mercaderías y la especificación de su contenido. Coincide con los datos de la relación de "Aviso" sobre joyas de oro, plata y piedras que eran motivo de trueque en el norte." (Rostworowski, 1970: 151).

"El trueque chinchano cubría dos zonas distintas, una marítima orientada al norte, que tenía por fin conseguir sobre todo las conchas necesarias para el culto. En la segunda zona, el comercio estaba dirigido a la región andina, donde los mercaderes obtenían el cobre, que asumía un valor monetario y servía de base al trueque de las conchas norteñas." (1970: 161)

"Es posible que el motivo por el cual los incas permitieron sobrevivir a los mercaderes Yungas, fuese la necesidad de obtener las conchas para sus ritos. Es importante subrayar que antes de la conquista de los territorios norteños por los Cuzcos, los Incas no tenían acceso al "mullu" de los mares cálidos y por este motivo toleraron el comercio ya establecido antes de su llegada a los Llanos. Más tarde resultó difícil cambiar un sistema de trueque eficiente, basado en un comercio equilibrado, y trastornar un tráfico marítimo instituido.

Inclusive se puede insinuar que la conquista incaica del norte fue en parte debida al deseo de dominar una región rica en estas conchas." (Rostworowski, 1970: 161)

En 1975, en su artículo "Pescadores, artesanos y mercaderes costeños en el Perú prehispánico", Rostworowski (1975) sigue pensando que:

"Quizá la prosperidad de Chincha se debía al principio de transacciones comerciales que cumplían sus mercaderes en zonas distantes. Según la relación *Aviso*, tenían un centro de trueque en Puerto Viejo en el Ecuador, al cual llegaban en balsas, y un segundo que tenía por meta el Altiplano y el Cusco." (1975: 338).

"Es posible que la balsa apresada por Ruiz en aquel entonces fuese chinchana..." (1975: 338).

"A diferencia del trueque norteño que según parece fue más circunscrito, los mercaderes chinchanos se lanzaban a expediciones lejanas como era Puerto Viejo en el Ecuador, viaje azaroso que se hacía en balsas y cubría una larga distancia. Quizá esto demuestre la existencia de dos tipos distintos de tratantes y es posible que la meta de los chinchanos indique que llegaban a un puerto que Polanyi y sus colaboradores llaman *port of trade*, lugar cuya función específica era la de servir de encuentro al intercambio extranjero de larga distancia." (1975: 342).

En 1981, en "Los pescadores del litoral peruano en el siglo XVI 'Yunga Guaxme'", Rostworowski en base a sus precedentes artículos afirma:

"Los tratantes del Señorío de Chincha, durante el Intermedio Tardío e Inca, poseían flotillas de balsas y sus "mercaderes" se dedicaban al trueque del *mullu* (*Spondylus pictorum*) con Puerto Viejo (Ecuador) a cambio de otros productos (Rostworowski 1970 y 1977; 1981: 16)

Una relectura del documento "Aviso..." y de Pedro Pizarro (1978) permite poner en tela de juicio la tesis sobre la existencia de una ruta marítima de entrada de las conchas surecuatorianas.

Sobre el Señor de Chincha, Pedro Pizarro escribe:

"..., porque dezía Atualpa ... que este señor de Chincha antiguamente era el mayor señor de los Llanos, que echaua sólo de su pueblo çien mill balsas a la mar..." (Pizarro, 1978: 222)

El cronista no describe estas balsas ni especifica si servían para la pesca en la costa de Chincha o para navegar a larga distancia. El documento "Aviso..." informa que en Chincha:

“Avía poblados por la costa de la mar diez mil pescadores, que cada día o los más de la semana entraban en la mar, cada uno con su balsa y redes y salían y entraban en sus puertos señalados y conocidos...” (Rostworowski, 1970: 170).

Por lo tanto, las balsas del señor de Chíncha podrían haber sido de pescadores y no de “mercaderes”.

De los “mercaderes” el documento relata:

“Avía en este gran valle de Chíncha, seis mil mercaderes...; y con sus compras y ventas iban desde Chíncha al Cuzco por todo el Collao, y otros iban a Quito y a Puerto Viejo, de donde traían mucha chaquira de oro y muchas esmeraldas ricas y las vendían a los caciques de Ica, que eran muy amigos de ellos y eran sus vecinos más cercanos y así se han sacado muchas esmeraldas de las sepulturas de los caciques muertos en Ica. Era la gente de Chíncha muy atrevida y de mucha razón y policía, porque podemos decir que sólo ellos en este Reyno trataban con moneda, porque entre ellos compraban y vendían con cobre lo que avían de comer y vestir, y tenían puesto lo [que] valía cada marco de cobre; y demás de ésto estimaban cada peso de oro en más de diez veces el peso de plata y tenían sus pesos y pesas con que pesaban oro y plata y sus toques con sus puntas con que tocaban el oro desde diez quilates hasta veinte y uno y medio, porque hasta agora no se ha visto del oro que se ha hablado labrado, que haya tenido más quilates.” (Rostworowski, 1970: 171).

Se puede constatar que el documento no indica que los mercaderes se desplazaban en balsas. Tampoco precisa que los mercaderes chíncha traían *mullu* de Puerto Viejo, sino que menciona chaquiras de oro y esmeraldas. En cuanto al cobre, el texto sólo dice que los chíncha lo utilizaban como moneda.

Sin embargo la tesis de una vía marítima de entrada del *mullu* en los Andes centrales antes de la conquista española, elaborada por Rostworowski, se ha difundido de tal manera y ha sido aceptada tan unánimemente, que Alfredo Torero escribe:

“Se sabe hoy que los mercaderes de Chíncha eran muy numerosos: de seis mil a diez mil según las fuentes (véase Rostworowski, 1970); que los sacerdotes del santuario de Pachacamac eran a su vez mercaderes (Torero, 1974); que era intensa y especializada la actividad mercantil en la costa norte peruana (Rostworowski, 1975: 340-342); que surcaban las aguas del Océano Pacífico grandes balsas veleras transportando mercaderías, como las mencionadas por Sarmiento de Gamboa viniendo del Poniente hacia Ecuador o como la famosa “balsa de tumbecinos” que, cargada con veintidos toneladas métricas de variadas y ricas mercaderías, fue interceptada por un navío español frente al litoral septentrional peruano varios años antes de iniciarse la conquista del Perú, según la descripción contenida en la *Relación Sámano-Xerez* de 1527 (véase Porras Barrenechea, 1967: 62-68). Los mercaderes de Chíncha se dirigían hacia el sureste andino (Cusco y el Altiplano del Collao) y hacia Quito y Puerto Viejo (Manta) en Ecuador (Rostworowski, 1970)” (Torero, 1984).

Con respecto al artículo de Torero, Frank Salomon (1984) escribe:

“Conuerdo con Hartmann y Torero al juzgar las evidencias como suficientes para postular la existencia de un vínculo marítimo-comercial, probablemente preincaico, entre la costa peruana y el actual Ecuador.” (Salomon, 1984: 398).

Daniel H. Sandweiss (1992: 9-10, 142), a pesar de haber leído "Aviso..." y notado que el documento no menciona el intercambio de *mullu*, se pregunta porqué encontró solamente tres pedazos de *Spondylus* en su excavación de Lo Demás en Chíncha:

"One of the more intriguing questions about Chíncha archaeology is why this species is not more abundant in late pre-Hispanic sites, considering that the ethnohistoric evidence is usually read as indicating that *Spondylus* (*mullu*) was the most important item acquired in the north by the Chíncha merchants (Rostworowski 1970). (Sandweiss, 1992: 142)

Sandweiss no refuta la tesis de una ruta marítima elaborada, sin suficientes elementos de apoyo, por Rostworowski. Piensa que la poca cantidad de *Spondylus* en el sitio de Lo Demás sería una evidencia indirecta de que los mercaderes chíncha actuaban bajo el control de los incas:

"The excavations at Lo Demas confirm the scarcity of *Spondylus* in Chíncha and provide indirect evidence to support the hypothesis advanced in chapter 2 that the Chíncha merchants acted as agents of the Inkas and not as independent entrepreneurs." (Sandweiss, 1992: 142)

La poca cantidad de *Spondylus*, encontrada en las excavaciones de Lo Demás, podría explicarse, simplemente, por la inexistencia del tráfico de *mullu* por balsas, desde Puerto Viejo hasta Chíncha.

La tesis de una vía marítima de entrada del *mullu* en los Andes centrales, elaborada por Rostworowski, en base a su lectura del documento "Aviso...", ha sido tan bien aceptada por los arqueólogos que han intentado buscar el origen de esta ruta. Donna McClelland (1990), a partir de un estudio de la iconografía moche, supone que el tráfico marítimo se puede atestiguar a comienzos del Horizonte Medio en la costa norte del Perú. Según esta autora, en la fase Moche V, alrededor de 700 d.C., se notaría un cambio radical en las representaciones de balsas de totora que antes aparecían en relación con la pesca ritual. A partir de esta fase las balsas surcan el océano transportando seres míticos, prisioneros y una carga de productos, intercambiados y comercializados. Estos viajes serían un antecedente de los transportes marítimos de *Spondylus* que tomarían toda su importancia durante el Período Intermedio Tardío.

"Their dramatic arrival signals a new Moche view of the ocean as a travel route on which two maritime deities ply their course, carrying cargo sometimes prisoners. Whereas the ocean was associated with ritual fishing in the earlier phases, it now present an avenue of trade and commerce. This may presage the importation of *Spondylus* shells from Ecuador that were so important in Imperial Chimu ceremonies...". (McClelland, 1990: 102).

Hay que subrayar que, en las imágenes prehispánicas de la costa norte y sur del Perú no se representan embarcaciones con velas; las balsas de totora navegan con remos de caña. En la iconografía moche, las balsas de totora no tienen velas sino remos de caña y la tripulación está constituida por seres míticos. La carga la constituyen, ante todo, prisioneros, en muchos casos degollados ritualmente. En el período Moche V se trata de representaciones pintadas, pero se conocen versiones moldeadas del tema en los períodos Moche III y Moche IV. Traté de demostrar que esta navegación se podía relacionar con los ritos del *Mayocati* incaico, que se celebraban justo antes del equinoccio de marzo cuando se mandaban

al otro mundo los prisioneros sacrificados a los ancestros míticos (Hocquenghem, 1987: 107-121, 126-141). No hay duda que las embarcaciones moche lograban llegar hasta las islas guaneras y por lo tanto podían navegar, en los meses favorables de marzo hasta abril aprovechando las horas en que soplan los vientos de tierra. De estas travesías rituales, muy arriesgadas, no se puede inferir la existencia de una vía marítima de intercambios. Es más, las imágenes moche no representan balsas cargadas de conchas: son las llamas que figuran cargando las conchas, por lo tanto por vía terrestre. En este caso son cargamentos de ofrendas de conchas a los antepasados que se debían realizar después del equinoccio de setiembre, durante los ritos de "expiación" (Hocquenghem, 1987: 29-36, 79-85).

La balsa que abordó Ruiz, con velas "latinas" triangulares, que citan Rostworowski y Torero, navegaba frente a Punta Galera por Cancebí, y no a lo largo de la costa peruana (Szaszdi, 1978: 524-525; Alcina Franch *et al.*, 1987: 48). Presley Norton (1985) y Jorge Marcos (1986: 197-206), entre otros, indicaron la importancia de los intercambios marítimos a lo largo de la costa ecuatoriana, controlados por los balseros de Salango y Manta. Pero los datos etnohistóricos no permiten pensar que en el momento de la conquista los indígenas navegaban, desde la zona de recolección de las conchas *Spondylus princeps* hasta la costa sur del Perú.

Quizás el argumento más evidente en contra de una ruta marítima de entrada del *mullu* durante el Horizonte Tardío y el Período Intermedio Tardío es que la navegación de norte a sur, doblando la península de Illescas, al sur de Paita, contra la corriente de Humboldt y los vientos del sur, era sumamente difícil, también para los veleros españoles. De allí la importancia del puerto de Paita, donde desembarcaban personas y mercancías que seguían hasta Trujillo y Lima por la ruta terrestre durante los primeros tiempos de la colonia. Para pesadas balsas de palo con velas triangulares, como las que vieron Bartolomé Ruiz y Pizarro y, con más razón, para las balsas de totora con remos y sin velas como las ilustradas en la iconografía moche, la ruta marítima no debía ser fácil.

Clinton R. Edwards (1960; 1965) indica que las balsas con velas triangulares son originarias de la costa ecuatoriana y sólo se encuentran hasta Sechura. Es cierto que algunas balsas, provistas de velas más adaptadas, doblaban Punta Aguja en el siglo XIX. Es el caso de la balsa vista por David Porter al mando de la fragata "Essex" en 1833, que fue citada por Torero como ejemplo de navegación entre Guayaquil y Huacho. Pero estas velas no se conocían antes del siglo XIX, sólo se empezaron a experimentar durante la primera década del siglo pasado:

"By the first decade of the nineteenth century, peruvian raft sailors apparently began experimenting with the lugsail, another European rig which had for some time been carried by small vessels in North American and northwest European waters. Earliest evidence for the use of this rig on South American rafts is in the journal of Amasa Delano, an American sea captain who observed the activities of Peruvian fishermen at the Lobos Islands in 1806... A few years later another description of the lug rig appeared, in Captain David Porter's journal..." (Edwards, 1965: 74-75).

En 1992 un pescador de Yacila, al sur de Paita, recordaba como en 15 días iban las grandes balsas de Sechura a Guayaquil, en los años 30. Aprovechaban el viento y la corriente de Humboldt, pero a la vuelta tenían que navegar de bolina y tardaban hasta tres meses.

De hecho, hoy los mapas marítimos, elaborados para la moderna navegación a vela, indican la dificultad de navegar desde la costa ecuatoriana hacia el sur a lo largo de la costa peruana, y aconsejan pasar al oeste de las islas Galápagos de junio a enero y al este de estas de marzo a mayo (Fig. 1).

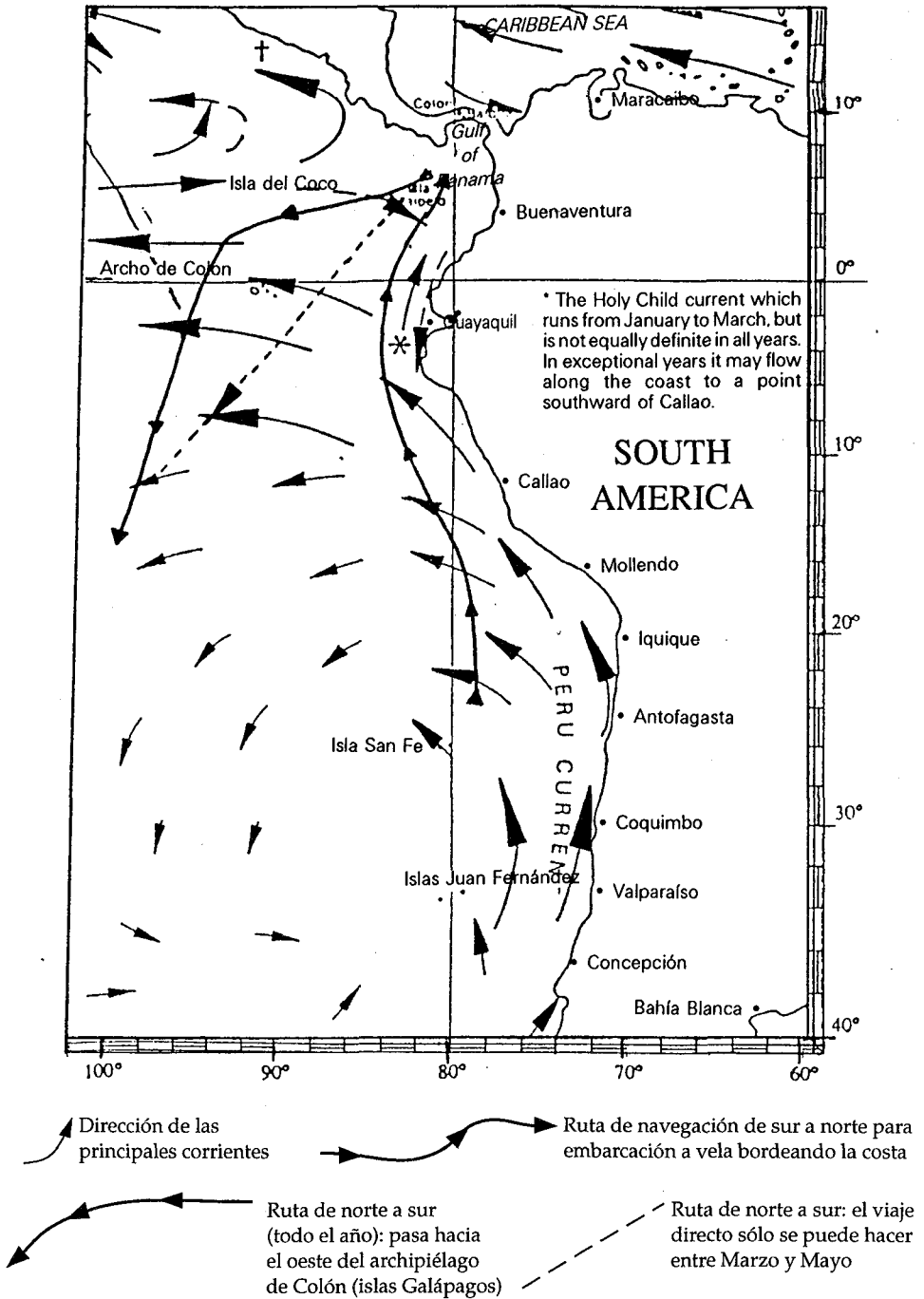


Fig. 1 - Corrientes y rutas marítimas del litoral Pacífico (tomado del Manual de Rutas Marítimas para veleros; comunicación personal de F. Bouchard, 1993).

3. LAS VÍAS TERRESTRES

Si los *Spondylus* no entraban por vía marítima por la costa norte del Perú, desde el Período Intermedio Temprano, y por la costa sur durante el Intermedio Tardío y el incanato, se debe tratar de reconstruir las vías terrestres de intercambio. Durante el incanato sería lógico pensar que un producto de tanto prestigio como el *mullu* circulaba de *tambo* en *tambo*, a lo largo de los grandes caminos controlados por los incas.

Considerando la importancia del *mullu* en el incanato se podría retomar la sugerencia de Rostworowski (1970: 161) en cuanto al propósito de las conquistas incaicas de la región de Cuenca. Controlar la ruta de los intercambios en los Andes norteños hubiera sido la meta de los incas Topa Inca y Guayna Capac. De allí el empeño en someter los guayacundos de la sierra de Piura, los paltas de la región de Loja y los cañaris de la sierra de Cuenca (Hocquenghem, 1989; Taylor Descola, 1986). Desde Tomebamba los incas controlaban la antigua ruta del *mullu* que venía desde la costa de Manta y Salango, subiendo por lo que se sigue llamando *mullu pongo*, o puerta del *mullu*, a la sierra de Tomebamba (Hocquenghem *et al.*, 1993. Como en la costa los incas dominaban a los tumbesinos, las balsas cargadas de conchas podían llegar sin dificultad hasta Tumbes, evitando el largo camino por la sierra de Tomebamba.

El camino de la costa venía de Tumbes hasta Chincha para seguir hacia el sur, pero no se sabía exactamente por donde pasaba en el extremo norte del Perú (Hyslop, 1992). En base a las relaciones de los cronistas que acompañaron a Pizarro en su avanzada de Tumbes a Motupe en 1533, a la lista de los *tambos* que figura en las ordenanzas de Vaca de Castro de 1543, a los caminos de herradura por los cuales se circulaba de Tumbes a Lambayeque en 1847, los actuales mapas del Instituto Geográfico Militar, los estudios previos del camino de Pizarro, y desde 1986, a la prospección e identificación de sitios arqueológicos del Horizonte Tardío, pude reconstruir el tramo del camino que debía ser la ruta de entrada del *mullu* (Hocquenghem, 1993) (Fig. 2).

En Cabeza de Vaca, el Tumbes incaico situado en la margen izquierda del río, Manuel Peña Ruiz (1993) estudió los restos de un taller de *Spondylus* y otras conchas de aguas calientes; este taller fue mencionado por Kauffman Doig en 1987. Se encontraron centenares de desechos, valvas y caracolas, y pedazos de conchas en diferentes etapas de trabajo así como piezas terminadas. También se recogieron las herramientas de piedras que permiten pulir y cortar las conchas.

A un día de camino tierra adentro de Cabeza de Vaca, se encuentran las ruinas del *tambo* de Rica Playa, del cual Petersen publicó un plano en 1958 (Fig. 3). En enero de 1993 ubiqué en este sitio los restos de otro taller de *Spondylus princeps*, *Spondylus calcifer*, así como de *Conus* y *Ostrea*. Seis meses atrás una maquina, que había llegado para abrir el camino arruinado por las lluvias de 1992, al aplanar el terreno descubrió un amontonamiento de restos de conchas trabajadas. Al terminar de arreglar el terreno quedaron enterrados los restos del taller de conchas, por lo que fue posible tomar solamente la foto de algunos vestigios recogidos en superficie por los campesinos (Fig. 4a y b).

Los talleres de conchas de Cabeza de Vaca y Rica Playa son indicios de que, durante el Horizonte Tardío, los *Spondylus* entraban en balsas por Tumbes, se transportaban por vía terrestre y se tallaban en los *tambos*. Se tiene que considerar además numerosos hallazgos de conchas *Spondylus princeps* a lo largo del camino de la costa entre Poechos y Serrán, que

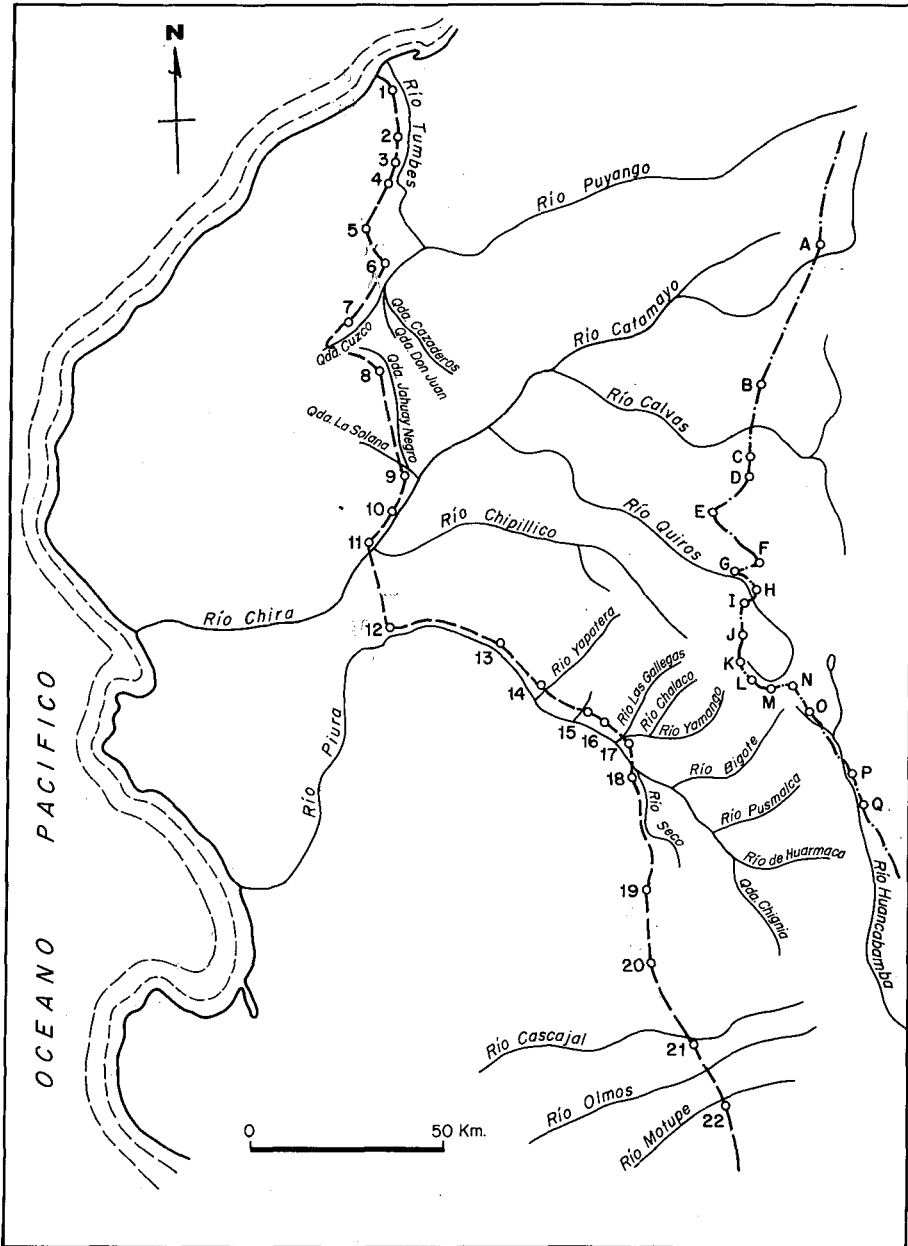
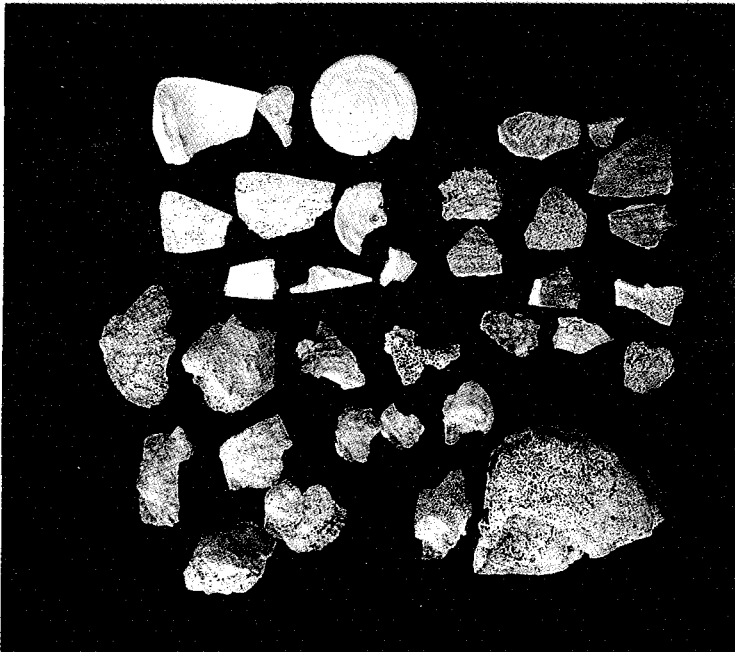


Fig. 2 - Sitios en el Camino Inca: — — — — — de la costa: 1 - Cabeza de Vaca, Tumbes Viejo; 2 - El Peligro; 3 - Higuernón; 4 - Rica Playa; 5 - Huaquillas; 6 - Huasimo; 7 - Guineal, Pueblo del cacique "Juan"; 8 - Chaylo; 9 - Corral de Vaca; 10 - Iglesia de Huacos; 11 - Poechos-Huaypirá; 12 - Tambogrande; 13 - Malingas; 14 - Yapatiza; 15 - Piura la Vieja; 16 - Huaquilla, Pabur; 17 - La Pirca, Fortaleza de Serrán; 18 - La Ala, Pueblo de Serrán; 19 - Las Animas; 20 - Insculas; 21 - Copis; 22 - Tongorrape, Motux.
 - - - - - de la sierra: A - Loja; B - Cariamanga; C - Pircas; D - Huaca; E - Aypate; F - Tambo Gentilero; G - Paredones; H - Molle; I - Curilcas; J - Cumbicus; K - Fortaleza; L - Pueblo; M - Caxas; N - Huancacarpa Alto; O - Jicate; P - Huancabamba; Q - Lagunas.



a



b

Fig 4 - Restos de un taller de conchas, en Rica Playa.

tienden a confirmar que el transporte se hacía a lo largo del camino de la costa. Entre otros, pude observar decenas de conchas *Spondylus princeps* huaqueadas en Chilaco, en la margen izquierda del río Chira, frente a Poechos, en camino a Tambogrande. Seis conchas de *Spondylus princeps* estaban abandonadas cerca del único pozo de huaquero visto en el sitio de La Ala, en la margen izquierda del río Piura, en lo que fue el pueblo del cacique de Serrán (Hocquenghem, 1993).

Los restos de *Spondylus*, en el camino entre Tumbes y Motupe tienden a confirmar la idea que Tumbes, durante el incanato, era el "puerto de intercambio" donde entraba, por vía marítima, el *Spondylus* que se encaminaba hacia el sur, por vía terrestre. Interesaría ahora saber en qué época fueron establecidas estas vías terrestres y cómo cambiaron con el tiempo.

4. LOS CAMINOS PREINCAICOS DE ENTRADA DEL MULLU

Teniendo en cuenta los pocos datos arqueológicos podemos presentar las siguientes hipótesis, que quedan por confirmar, sobre posibles rutas y "puertos de intercambio", antes del incanato, en el extremo norte del Perú.

En el valle de Tumbes la cerámica Piura D de Lanning, o Piura 3 de Richardson (Hocquenghem, 1991), así como Chimú, indica que durante el Período Intermedio Tardío se establece en este valle la zona fronteriza entre las sociedades de los Andes norteños y sureños. El camino de la costa dataría entonces del Período Intermedio Tardío y desde esta época, Tumbes jugaría el papel de "puerto de intercambio" de las conchas ecuatorianas en los Andes centrales, bajo el control de los chimú.

Sería la prolongación y el control del camino de la costa hasta Tumbes, que hubiera permitido a los chimú aumentar considerablemente el volumen de las conchas introducidas en la costa del extremo norte y norte del Perú.

Durante el Horizonte Medio Tumbes pertenece al área cultural norandina; no hay evidencias en este valle de cerámica Piura A, B o 2, ni de cerámica Sicán Medio y Moche V. Para explicar el aumento de conchas que aparecen en los sitios del Horizonte Medio sólo se puede aceptar la idea del lingüista Alfredo Torero: quechuahablantes de los Andes centrales intentaron controlar la ruta serrana de los intercambios desde Pachacamac hasta la sierra Cañar (Torero, 1984; Hocquenghem, 1989: 28-29). Esta idea queda por comprobar con datos arqueológicos. Desde la sierra de Cañar la ruta de los intercambios podía bajar por la sierra de Ayabaca y Frías al valle del Alto Piura, para seguir por Lambayeque; otra ruta podía pasar por la sierra de Huancabamba hasta Cajamarca. Quedan por encontrar en el extremo norte del Perú sitios del Horizonte Medio, con cerámica Sicán Medio o Wari a lo largo de estas rutas. El Horizonte Medio es el período que, desde el punto de vista arqueológico, urge estudiar en el extremo norte del Perú.

Durante el Período Intermedio Temprano el camino de la sierra se dibuja de manera más clara. Se puede precisar que el camino bajaba desde la sierra de Frías por el cerro Callingará y el valle de Yapatera. En este sitio se encontraron las famosas piezas de oro que venían de La Tolita o de Tumaco y se conservan en el Museo Brüning, junto con grandes cuentas de cristal de roca. Con este material norteño se encontraron objetos de procedencia sureña, entre otros una cerámica Moche II, cobre, cobre dorado y grandes cuentas de turquesas y lapizlázuli, material al cual no se prestó mucha atención (Augusto Cuglivan, comunicación personal). El cerro Callingará domina el valle de Yapatera y se encuentra a

unas cuatro horas de Vicús, en el valle del Alto Piura, por donde pasaba entonces la frontera. Es de notar que en las tumbas moche huaqueadas en los cementerios de Vicús la cantidad de cobre y cobre dorado sorprendió a los arqueólogos. Se puede por lo tanto pensar que durante el Período Intermedio Temprano, Vicús jugó el papel de "puerto de intercambio" de *mullu* y de oro, trabajado en la región fronteriza entre Ecuador y Colombia, con los objetos de cobre, hachas o cuñas, puntas de palos cavadores u ornamentos de cobre dorado de la costa norte peruana, así como con las piedras semipreciosas de los Andes centrales (Fig. 5).

Desde el Horizonte Temprano se realizaban intercambios entre la costa sur del Ecuador y la costa norte del Perú y se puede pensar que los *Spondylus* recolectados en la costa surecuatoriana pasaban por los *mullu pongo*, las puertas del *mullu*, hasta la sierra de Cerro Narrío (Hocquenghem *et al.*, 1993). Hay evidencias del intercambio entre la costa y sierra ecuatoriana en este período, en Azuay (Olsen Bruhns, 1989), donde en Pirincay se tallaban cuentas de cristal de roca así como figurinas y cuentas de conchas. Las conchas, así como el cristal de roca se llevaban desde la sierra sur ecuatoriana hasta el valle de Lambayeque como objetos de trueque con turquesas, lapizlázuli y quizás objetos de oro. La ruta de los intercambios debía pasar por la sierra de Cerro Narrío, siguiendo por las sierras de Loja, Cariamanga, Ayabaca hasta la de Frías. De allí se puede suponer que, como en el Período Intermedio Temprano pasaba por el valle de Yapatera para bajar al valle del Alto Piura, por sitios como Ñañanique y Batanes, hasta alcanzar la zona fronteriza, establecida durante este período en el valle de Lambayeque (Fig. 5). Chongoyape podría haber sido un puerto de intercambio del *mullu* durante el Horizonte Temprano.

5. "MERCADERES" Y REDES DE INTERCAMBIOS

Queda la pregunta del estatus de los "mercaderes" que transitaban entre los Andes norteños. Se trata de saber si eran libres, en el sentido de la palabra, o si dependían de caciques.

En las sociedades de los Andes norteños, en la región de Otavalo al norte de Quito, Rostworowski encuentra una información interesante que tiende a confirmar la existencia de indios "mercaderes", el cacique:

"... que era señor de todo lo que los indios poseían y de sus mujeres y hijos y hijas y servíanse de todos ellos como si fuesen sus esclavos, *excepto de los indios mercaderes*, que éstos no servían a sus caciques como los demás, sólo pagaban tributo de oro y mantas y chaquiras de hueso blanco o colorado." (Rostworowski, 1970: 150).

Rostworowski opina que:

"Esta noticia es importante porque muestra que el estatus del mercader se regía por leyes diferentes y que escapaba al servilismo y sumisión al que estaban sujetos los demás habitantes del lugar." (Rostworowski, 1970: 150).

Los "indios mercaderes" si bien se distinguen de los otros indios no parecen escapar al "servilismo y sumisión"; pagaban tributo a sus caciques con los productos que conseguían por medio del trueque, oro, mantas y chaquiras de huesos blanco o colorado. Este último producto, por sus colores, bien podría haber sido concha *Spondylus*.

Frank Salomon (1977-1978; 1984; 1986) estudió los *mindaláes* o "indios mercaderes". Este investigador indica que desde Pasto hasta la zona del actual Latacunga, el trueque a larga distancia fue especialidad de corporaciones *mindaláes* políticamente autorizadas por los caciques (1984: 398), lo que implica que no eran independientes de estos. *Mindaláes* era para los españoles sinónimo de "mercaderes":

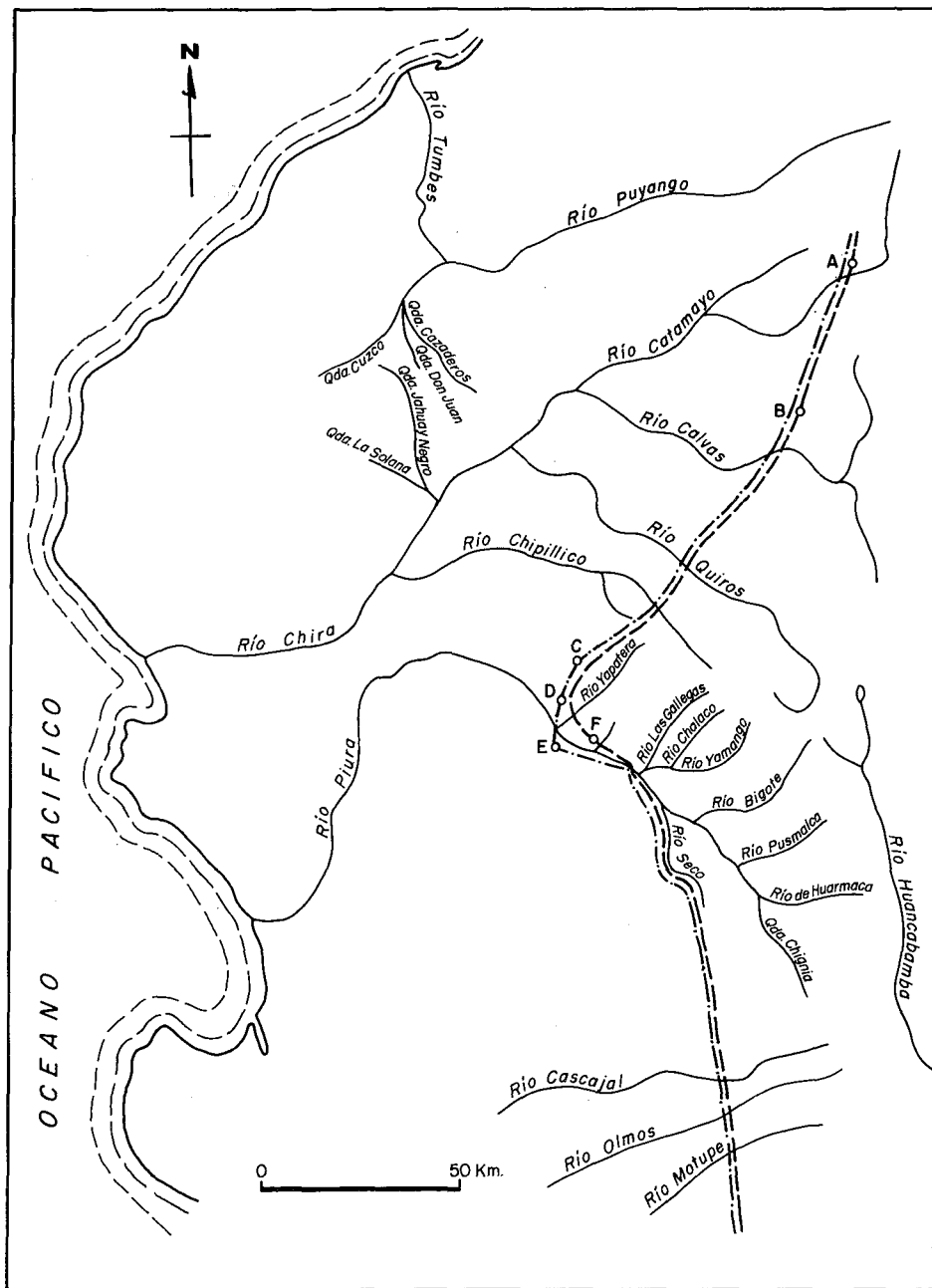


Fig. 5 - Sitios en el camino, del Horizonte Temprano al Horizonte Medio.

----- El camino hasta Vicús en el Período Intermedio Temprano

----- El camino hacia Chongoyape en el Horizonte Temprano

A - Loja; B - Cariamanga; C - Callingará; D - Ñañañique; E - Vicús; F - Batanes.

"From quito southward *mindaláes* are the "merchant Indians" a term used as a synonym of *mindaláes* in the visita of 1559(f. 841r)..." (Salomon, 1986: 102).

Los "mercaderes" norteños no parecen haber actuado por cuenta propia; dependían de sus caciques que les reconocían un estatuto especial a cambio de un tributo especial: los productos exóticos que conseguían por medio de una red de intercambios a larga distancia.

Rostworowski piensa que en el incanato no es obvia la existencia de tales "mercaderes":

"Si bien existía el trueque en el Tahuantinsuyu, la medida más usual para suplir las necesidades locales era la de hermanar una provincia serrana con una costeña, para el intercambio de sus productos y compensar la falta de comercio." (Rostworowski, 1970: 146-147);

nota que:

"La existencia de mercaderes era completamente ajena al espíritu incaico y perturbaba el severo ordenamiento del pueblo" (Rostworowski, 1970: 147);

pero:

"El hecho de que los primeros diccionarios, tanto aymara como quechua contengan voces relativas al comercio y a los mercaderes, es un apoyo a su existencia." (Rostworowski, 1970: 149);

por lo tanto, finalmente:

"Todo parece indicar que floreció, efectivamente, un comercio o trueque esporádico en diferentes sectores costeños del litoral, y no hay motivo para negar la existencia de mercaderes en Chíncha." (Rostworowski, 1970: 152);

y en conclusión:

"Al aceptar la existencia de mercaderes en Chíncha durante el Incario, lo hacemos creyendo que fueron una supervivencia de tiempos anteriores a la conquista de la costa por elementos serranos." (Rostworowski, 1970: 161)

A partir de sus datos sobre la organización social de la costa norte durante las primeras décadas de la colonia, Susan Ramírez-Horton (1982) sugiere que el modelo de intercambio y redistribución vertical controlado por caciques, propuesto por Murra (1972), se adapta tanto a la sierra como a la costa y que en la costa norte solo aparecen "mercaderes", en el sentido de la palabra, a raíz de la conquista española que perturba la organización socioeconómica tradicional.

"Traders may represent the breakdown of the prehispanic order based on reciprocity and redistribution controlled, on the local level, by the curaca and his agents changes made by the Spanish in the area rapidly destroyed the basis of the traditional economic order." (Ramírez-Horton, 1982: 129).

En cuanto a los "mercaderes" chíncha Susan Ramírez-Horton (1982) cree que sólo se podría entender la existencia de este grupo considerándolo una institución preincaica, como lo sugiere Rostworowski:

"... I cannot explain the existence of the Chíncha merchants, except to say, as Rostworowski herself suggests, that they may have been a vestige of the old system. After the Inca conquest of the area, the formerly "independent" traders may have been incorporated into the empire as state agents, charged with procuring the goods otherwise unavailable within the imperial system." (Ramírez-Horton, 1982: 132).

Esta historiadora piensa que los incas administraban los intercambios a larga distancia controlando los a "mercaderes" que transitaban por sus territorios mientras que dejaban a los caciques conquistados organizar, a nivel local, el trueque de productos básicos.

"Perhaps, coastal customs and patterns of procurement were allowed to continue under some type of imperial control or regulation, a conclusion Murra (1984: 86-87) also favor, as a device to gain access to additional resources, like the mines. This implies that both paradigms, self-sufficiency and administered exchange, may have coexisted within the northern, recently conquered Inca domains in late Pre-Hispanic times. The former was probably adequate to supply a community with basic foodstuffs. Scarce, exotic goods would have been the objective of the second. Long-distance exchange specialists, like those of Chincha, may have been affected and brought under Inca control, in return for access to the freedom to travel within the rest of the Inca territories, for example, the Collao. Local exchange was limited and remained the domain of the lords, if, indeed, it was effected by and transacted by their retainers. Trade, once affected by the centralizing tendency of the Inca, would have become, effectively, part of the tribute system." (Ramírez-Horton, 1990: 530-531).

Es claro que durante el Horizonte Tardío los incas controlaban, desde el Cusco, los especialistas del intercambio a larga distancia, cuyas redes habían sido establecidas en épocas anteriores. Durante el Período Intermedio Tardío los chimú, desde Chan Chán, controlaban la entrada del *mullu* por Tumbes, que funciona desde entonces hasta la conquista española como "puerto de intercambio". El establecimiento de la red de intercambios controlada desde la costa central, tal vez desde Pachacamac, podría datar del Horizonte Medio, cuando los quechuahablantes llegaron hasta la sierra sur del Ecuador. Durante el Período Intermedio Temprano, los moche controlaron la entrada del *mullu* desde el valle del Alto Piura, funcionando Vicos como "puerto de intercambio". Es posible pensar que durante el Horizonte Temprano, Chongoyape, en el valle de Lambayeque, era el "puerto de intercambio" desde el cual los cupisnique hubieran controlado la entrada de las conchas en los Andes centrales.

Referencias citadas

- ALCINA FRANCH, J., ALONSO SAGASETA, A., BOUCHARD, J.-F., GUINEA & BUENO, M., 1987 - Navegación precolombina: el caso del litoral pacífico ecuatorial: evidencias e hipótesis. *Revista Española de Antropología Americana*, XVII: 35-73, Madrid: Universidad Complutense.
- CHAPMAN, A., 1957 - Port of Trade Enclaves in Aztec and Maya Civilization. in: *Trade and Markets in the Early Empires*. (K. Polanyi, C.A. Arensberg, H. Pearson, Glencoe); The Free Press.
- CORDY-COLLINS, A., 1990 - Fonga Sigde, Shell Purveyor of the Chimú Kings. in: *The Northern dynasties: Kingship and Statecraft in Chimor* (M. Moseley & A. Cordy-Collins, Eds.): 393-417; Washington DC: Dumbarton Oaks Research Library and Collection.
- DUVIOLS, P., 1986 - *Cultura Andina y Represión. Procesos y visitas de idolatría y hechicerías Cajatambo, siglo XVII*, 570p., Cusco: Archivos de Historia Andina 5, Centro de Estudios Rurales Andinos "Bartolomé de Las Casas".
- EDWARDS, C. E., 1960 - Sailing rafts of Sechura: History and problems of origin. *Southwestern Journal of Anthropology*, Vol. 16(3): 368-391, Albuquerque: University of Mexico.
- EDWARDS, C.E., 1965 - *Aboriginal Watercraft on the Pacific Coast of South America*, 160p., Los Angeles: University of California Press, Berkeley.

- FELDMAN, R.A., 1985 - Preceramic Corporate Architecture: Evidence for the Development of Non-Egalitarian Social Systems in Peru. in: *Early Ceremonial Architecture in the Andes* (Donnan, C.B. editor): 71-92; Washington D.C.: Dumbarton Oaks Research Library and Collection.
- GRIEDER, T. & BUENO, A., 1985 - Ceremonial Architecture at *La Galgada*. in: *Early Ceremonial Architecture in the Andes* (Donnan, C.B. editor): 93-109; Washington D.C.: Dumbarton Oaks Research Library and Collection.
- HOCQUENGHEM, A.M., 1987 - *Iconografía mochica*, 280p., Lima: PUC.
- HOCQUENGHEM, A.M., 1989 - *Los Guayacundos de Caxas y la sierra piurana, siglos XV y XVI*, 201p., Lima: IFEA-CIPCA.
- HOCQUENGHEM, A.M., 1991 - Frontera entre "Áreas culturales nor y centroandinas en los valles y la costa del extremo norte peruano. *Bulletin de l'Institut Français d'Études Andines*, 20(2): 309-348.
- HOCQUENGHEM, A.M., 1993 - El camino de Pizarro en Piura. in: *Actas de la Primera semana de Identidad Cultura, Ponencias y conclusiones: 78-144*; Piura: INC y Universidad Nacional de Piura.
- HOCQUENGHEM, A.M., KAULICKE, P., IDROVO, J. & GOMIS, D., 1993 - Bases del intercambio entre las sociedades norperuanas y suecuatorianas: Una zona de transición entre los períodos del Formativo tardío y los Desarrollos regionales. *Bulletin de l'Institut Français d'Études Andines*, 21(3): 443-466.
- HYSLOP, J., 1992 - *Qhapaqñan el sistema vial Inkaico*, 298p., Lima: Instituto Andino de Estudios Arqueológicos & Petroléos del Perú.
- KAUFFMAN DOIG, F., 1987 - Notas arqueológicas sobre la costa extremo norte. *Boletín de Lima*, 49: 53-57.
- McCLELLAND, D., 1990 - A Maritime Passage from Moche to Chimú. in: *The Northern dynasties: Kingship and Statecraft in Chimor* (M. Moseley & A. Cordy-Collins, Eds.): 75-106; Washington DC: Dumbarton Oaks Research Library and Collection.
- MARCOS, J., 1986 - Intercambio a larga distancia en América: El caso del *Spondylus*. in: *Arqueología de la costa ecuatoriana: nuevos enfoques* (J. Marcos, editor): 197-206; Guayaquil: ESPOL.
- MURRA, J., 1972 - El "control vertical" de un máximo de pisos ecológicos en la economía de las sociedades andinas. in: *Iñigo Ortiz de Zúñiga, Visita de la Provincia de León de Huánuco en 1562*, Tomo 2: 427-468; Huánuco: Universidad Nacional Hermilio Valdizán.
- MURRA, J., 1975 - El tráfico del mullu en la costa del Pacífico. in: *Formaciones económicas y políticas del mundo andino*: 225-267; Lima: IEP.
- MURRA, J., 1984 - Andean Societies before 1532. in: *The Cambridge History of Latin America I* (Leslie Bethel, ed.): 59-90; New York: Cambridge University Press.
- NORTON, P., 1985 - El señorío de Salango y la liga de mercaderes. in: *Simposio del 45° Congreso Internacional de Americanistas*: 131-143; Bogotá, Colombia: Universidad de los Andes.
- OLSEN BRUHNS, K., 1989 - Intercambio entre la costa y la sierra en el Formativo Tardío: Nuevas evidencias del Azuay. Relaciones interculturales en el área ecuatorial del Pacífico durante la época precolombina (J.-F. Bouchard & M. Guinea, Eds.). Proceedings 46 Congreso Internacional de Americanistas. Amsterdam, Netherlands 1988: 57-73; BAR International Series 503.
- PAULSEN, A.C., 1974 - The Thorny Oyster and the Voice of God: *Spondylus* and *Strombus* in Andean Archaeology. *American Antiquity*, Vol. 39(4): 597-607; Salt Lake city.
- PEÑA RUIZ, M., 1993 ms. - Taller Malacológico de Cabeza de Vaca. Industria artesanal del *Spondylus* y otras hijas de la mar. Técnica de los Tumbes prehispánicos. Primer congreso regional de Arqueología y Etnohistoria del norte peruano "Josefina Ramos de Cox", Piura.
- PETERSEN, G., 1958 - Las primeras operaciones militares de Francisco Pizarro en el Perú. *Actas y Trabajos del II Congreso Nacional de Historia del Perú*, Vol. II: 359-383; Lima.
- PIZARRO, P., 1944[1571] - *Relación del descubrimiento y conquista de los Reinos del Perú*, Buenos Aires: Ed. Futuro.
- PIZARRO, P., 1978[1571] - Relación del descubrimiento y conquista del Perú. in: *El Perú a través de los siglos*, Tomo 1: 439-586; Lima: Editores Técnicos Asociados, Biblioteca Peruana.
- POLANYI, K., ARENSBERG, C.A. & PEARSON, H., 1957 - *Trade and Markets in the Early Empires* (K. Polanyi, C.A. Arensberg, H. Pearson Glencoe, Eds.); The Free Press.
- PORRAS BARRENECHEA, R., 1967 - *Relaciones primitivas de la conquista del Perú*, 108p., Lima.
- RAMÍREZ-HORTON, S., 1982 - Retainers of the Lords or Merchants: A Case of Mistaken Identity? in: *El Hombre y su Ambiente en los Andes Centrales* (L. Millones & H. Tomoeda, Ed.), SENRI Ethnological Studies 10: 123-136; Osaka.
- RAMÍREZ-HORTON, S., 1990 - The Inca Conquest of the North Coast: A Historian's View. in: *The Northern dynasties: Kingship and Statecraft in Chimor. A Symposium at Dumbarton Oaks* (M. Moseley &

- A.Cordy-Collins, Ed.): 507-535; Washington DC: Dumbarton Oaks Research Library and Collection.
- ROWE, J.H., 1973 - El arte de Chavín; estudio de su forma y significado. *Historia y Cultura*, 6: 249-276; Lima.
- ROSTWOROWSKI DE DIEZ CANSECO, M., 1970 - Mercaderes del valle de Chíncha en la época prehispánica: un documento y unos comentarios. *Revista Española de Antropología Americana*, vol. 5: 135-184; Madrid: Universidad Complutense.
- ROSTWOROWSKI DE DIEZ CANSECO, M., 1975 - Pescadores, artesanos y mercaderes costeños en el Perú prehispánico. *Revista del Museo Nacional*, T. XLI: 311-349.
- ROSTWOROWSKI DE DIEZ CANSECO, M., 1981 - Los pescadores del litoral peruano en el siglo XVI "Yunga Guaxme". *Nova America*, 4: 11-42; Torino: Ed. Giulio Einaudi.
- SALOMON, F., 1977-1978 - Pochteca and Mindalá: A comparison of long-distance traders in Ecuador and Mesoamerica. *Journal of the Steward Anthropological Society*, Vol. 9(1,2).
- SALOMON, F., 1984 - Comentarios a El comercio lejano y la difusión del quechua. El caso de Ecuador. *Revista Andina*, 2(2): 398.
- SALOMON, F., 1986 - *Native Lords of Quito in the Age of the Incas. The political economy of north andean chiefdoms*, 274 p., New York: Cambridge University Press.
- SANDWEISS, D., 1992 - The archaeology of Chíncha fishermen: Specialization and Status in inka Peru. *Bulletin of Carnegie Museum of Natural History*, 29: 161p.; Pittsburg.
- SZASZDI, A., 1978 - En torno a la balsa de Salango (Ecuador) que capturó Bartolomé Ruiz. *Anuario de Estudios Americanos*, T.XXXV: 453-554; Sevilla.
- TAYLOR DESCOLA, A.C., 1986 - Les versants orientaux des Andes septentrionales. Des Bracamoros aux Quijos. in: *L'inca, l'espagnol et les sauvages* (Taylor Descola, Renard-Casevitz & Thierry Saignes) *Synthèse*, 21: 215-352; Paris: ADPF.
- TAYLOR, G., 1987 - *Ritos y Tradiciones de Huarochiri del siglo XVI*, 616p., Lima: IFEA-IEP.
- TORERO, A., 1974 - *El quechua y la historia social andina*, 240 p., Lima: Ed. Universidad Ricardo Palma.
- TORERO, A., 1984 - El comercio lejano y la difusión del quechua. El caso de Ecuador. *Revista Andina*, 2(2): 367-389.